

Автомобильная охранная система



Инструкция по установке и программированию системы



Система предназначена только для профессиональной установки

Назначение кнопок брелока

№ Кнопки	Нажатие	Функция
1	Короткое	Постановка системы на охрану
2	Короткое	Снятие системы с охраны
3	Короткое	Подсветка дисплея брелока
4	Короткое	Опрос состояния системы
5	Долгое	Паника или JackStop™
6	Долгое	Запуск/глушение двигателя
7	Долгое	Отпирание багажника
8	Долгое	Активизация доп. канала № 1
9	Дважды короткое	Резервирование запуска/TURBO
10	Короткое + 1	Вкл./Выкл. сигналов сирены
11	Короткое + 2	Служебный режим (VALET)
12	Короткое + 3	Отключение датчика удара
13	Короткое + 4	Активизация доп. канала № 2
14	Короткое + 5	Пуск двигателя по таймеру
15	Короткое + 6	Блокировка кнопок брелока
16	Долгое + 1	Управление 2 автомобилем
17	Долгое + 2	Вход в меню опций брелока
18	Долгое + 3	Вход в меню № 1 прог. функций
19	Долгое + 4	Вход в меню № 2 прог. функций
20	Долгое + 5	Вход в меню № 3 прог. функций
21	Долгое + 6	Запись PIN-кода (зажигание вкл.)

Короткое нажатие - 0,5 сек. Долгое нажатие - 2 сек.

Часть команд брелока, таких как:

- «Отпирание багажника»
- «Активизация доп. канала № 1»
- «Активизация доп. канала № 2»
- «Запуск / глушение двигателя»

требует выполнения дополнительных подключений и расходных материалов (реле, колодки предохранителей и т. д.)

Реакции системы на команды брелока зависят от настроек системы.

Особенности системы

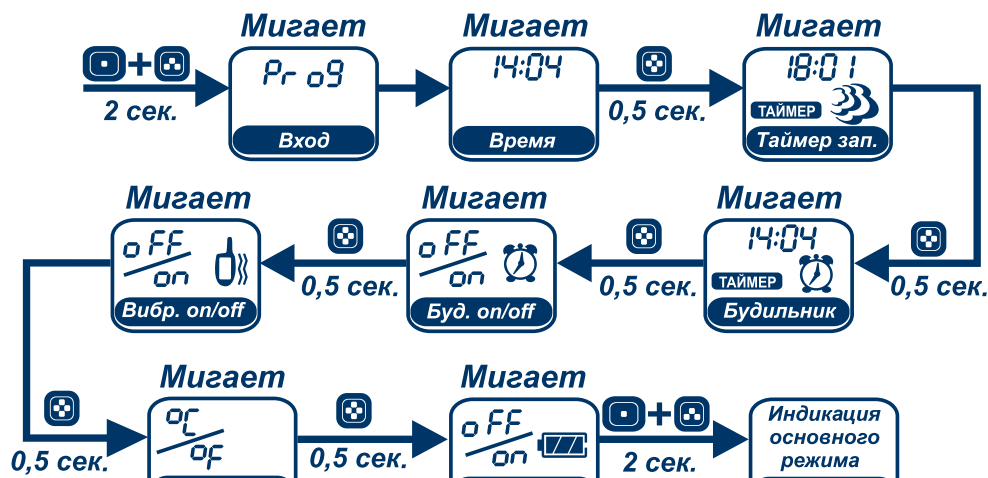
Охранная система SCHER-KHAN LOGICAR 4, сочетающая в себе надежные охранные алгоритмы, новейшую систему кодирования радиосигнала и мощный набор дополнительных программируемых каналов, позволяет реализовать мощный уровень защиты и эксклюзивные сервисные функции. Тщательная проработка алгоритмов автоматического запуска двигателя позволяет одинаково успешно использовать систему как в автомобилях с классическим замком зажигания, так и на автомобилях, оснащенных кнопкой START/STOP. Введена новая функция имитации нажатия педали тормоза в момент включения стартера при автоматическом запуске двигателя. Сигнал на входе, контролирующем состояние педали тормоза, игнорируется системой в течение всего времени имитации. Алгоритмы системы подкреплены схемотехническими решениями, позволяющими упростить монтаж системы и сократить время установки. Например, имитация нажатия педали тормоза реализуется посредством встроенного реле, что позволяет осуществлять параллельное подключение к штатным проводам педали тормоза. Данное решение позволяет не зависеть от особенностей работы (полярности и уровня напряжения) штатной эл. схемы тормозной системы. Встроенная блокировка имеет дополнительный соединитель на конце провода, который позволяет реализовывать блокировку (на охране) и защиту (при автозапуске) стартера при подключении проводов автозапуска. Система оснащена встроенным модулем CAN, что дает возможность подключения к шине CAN автомобиля и работы в режиме «Slave» (управление от штатного брелока автомобиля).

Технические параметры

Напряжение питания блока: min - 9 В, max - 18 В
Ток потребления: меньше 35 мА
Диапазон рабочих температур: -40 ~ +85 °С
Дальность действия брелока (подача команд): до 500 м
Дальность действия обратной связи (прием сообщений): до 1 500 м
Защита кода от взлома: MAGIC CODE™ PRO
Элемент питания брелока с ЖК-дисплеем: AAA 1,5 В
Элементы питания брелока без ЖК-дисплея: 2 элемента CR2016

НАСТРОЙКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведенной схемой.



Кнопка осуществляет перемещение по меню брелока, кнопка возвращает к предыдущему пункту меню. В режимах установки часов, таймера запуска и будильника нажатие кнопки изменяет значение часов, нажатие кнопки изменяет значение минут. Удержание данных кнопок приводит к быстрой перемотке значений. Нажатием кнопки последовательно изменяется текущее состояние функций on - off - on.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

- 1) **Вход** в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (III+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 3 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (III+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1.
- 2) Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
- 3) Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
- 4) Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III, или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд.

Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.

Меню программируемых функции № 1 Вход: нажатие кнопок (I+IV) на 2 сек.

Номер	Название функции	Кнопка I	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
№ 1-1	Отпирание замка багажника в режиме охраны (только когда функции № 2-21 в 1 значении)	Отпирание багажника с опцией сирены и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника с опцией сирены и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника с опцией сирены и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника с опцией сирены и отпиранием ЦЗ
№ 1-2	Управление ЦЗ по зажиганию	Управление ЦЗ по зажиганию выключено	Запирание ЦЗ через 5 сек. после вкл. зажигания	Запирание ЦЗ по факту работающего двигателя	Запирание ЦЗ по факту работающего двигателя
№ 1-3	Назначение комбинации кнопок (II+III)	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения и сигналов тревоги	Откл. (вкл.) сигнала тревоги. Короткие сигналы не отключаются	Откл. (вкл.) сигнала тревоги. Короткие сигналы не отключаются
№ 1-4	Автоматическая постановка на охрану	Автоматическая постановка на охрану без записи ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану с записью ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану без записи ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану с записью ЦЗ
№ 1-5	Автоматический возврат на охрану	Автоматический возврат в режим охраны с записью ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны без записи ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны с записью ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны без записи ЦЗ
№ 1-6	«Векливая» подсветка	«Векливая» подсветка не используется	«Векливая» подсветка в течение 15 сек. после постановки на охрану	«Векливая» подсветка в течение 15 сек. после снятия системы с охраны	«Векливая» подсветка после постановки и снятия с охраны
№ 1-7	Время прогрева двигателя при автозапуске	5 минут	15 минут	25 минут	45 минут
№ 1-8	Использование PIN-кода	Не используется	Используется 3-значный PIN-код (Заводское значение 11)	Используется 4-значный PIN-код (Заводское значение 1111)	Используется 4-значный PIN-код (Заводское значение 1111)
№ 1-9	Двухшаговое снятие с охраны	Двухшаговое снятие с охраны выключено	Двухшаговое снятие с охраны включено	Двухшаговое снятие с охраны включено	Двухшаговое снятие с охраны включено
№ 1-10	Интервал автозапуска по таймеру	24 часа	8 часов	4 часа	2 часа
№ 1-11	Ограничение числа запусков двигателя	Неограниченное число запусков	16	7	5
№ 1-12	Способ резервирования запуска двигателя	Автоматически, при каждом выкл. зажигания при закрытых дверях	С помощью кнопки II брелока	Автоматически, при каждом выкл. зажигания, двери не учитываются	При каждом включении стояночного тормоза
№ 1-13	Завершение режима резервирования	Завершается постановкой в режим охраны	Завершается закрытием двери	Завершается закрытием двери	Завершается закрытием двери
№ 1-14	Учет напряжения АКБ при запуске двигателя по таймеру	Не учитывается состояние АКБ	Учитывается состояние АКБ	Учитывается состояние АКБ	Учитывается состояние АКБ
№ 1-15	Учет температуры при запуске двигателя по таймеру	Температура не учитывается	Периодический запуск возможен при T < -15 °С	Периодический запуск возможен при T < -25 °С	Периодический запуск возможен при T > 60 °С

Отметьте карандашом (цифрами от 2 до 4) функции, значения которых отличаются от заводских значений в первой колонке.



Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны». В противном случае на брелоке появится сообщение об ошибке FAIL. Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с шага 1.

Меню программируемых функции № 2 Вход: нажатие кнопок (II+IV) на 2 сек.

Номер	Название функции	Кнопка I	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
№ 2-1	Световая индикация режимов	Вся индикация включена	Предупр. дат. удара-выкл. пост./снятия тревог - выкл. автозапуск - выкл.	Предупр. дат. удара-выкл. пост./снятия тревог - выкл. автозапуск - выкл.	Вся индикация выключена
№ 2-2	Учет плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автоматически, по факту выкл. салонного света
№ 2-3	Длительность импульсов управления ЦЗ (открытия/закрытия)	0,5 сек./0,5 сек.	3,5 сек./3,5 сек.	0,5 сек./20 сек.	3,5 сек./20 сек.
№ 2-4	Алгоритм отпирания дверных замков	Все двери открываются одновременно	Приоритетное отпирание двери водителя	Двойной импульс на отпирание всех дверей	
№ 2-5	Двойной импульс записи замков дверей	Выключен	Два импульса по 0,5 сек.		
№ 2-6	Назначение блокировок двигателя	Синий пр. - блок. Зажиг. Встр. реле - блок. Старт.	Синий пр. - блок. Старт. Встр. реле - блок. Зажиг.		
№ 2-7	Тип внешнего реле блокировки двигателя (синий провод в разъеме CN 5)	Нормально замкнутая блокировка двигателя	Нормально разомкнутая блокировка двигателя		
№ 2-8	Длительность импульса доп. канала № 1	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
№ 2-9	Длительность импульса доп. канала № 2	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
№ 2-10	Длительность импульса доп. канала № 3	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.
№ 2-11	Длительность импульса доп. канала № 4	5 сек.	20 сек.	40 сек.	120 сек.
№ 2-12	Длительность импульса доп. канала № 5	10 сек.	30 сек.	60 сек.	240 сек.
№ 2-13	Длительность импульса доп. канала № 6 (встроенное реле)	0,7 сек.	5 сек.	15 сек.	30 сек.
№ 2-14	Алгоритм функционирования доп. каналов № 3 (Starter), № 4 (IGN1), № 5 (IGN2/ACC)	Дополнительные каналы выключены	Дополнительные каналы общего назначения	Выходы дистанционного запуска двигателя	
№ 2-15	Событие для включения доп. канала № 1	Нажатием кнопки IV брелока на 2 сек.	Постановка в режим охраны	Успешный автоматич. запуск двигателя	Окончание автоматич. запуска двигателя
№ 2-16	Событие для включения доп. канала № 2	Нажатием кнопок II-III брелока на 0,5 сек.	Снятие с режима охраны	Отпирание пассажирских дверей	Окончание автоматич. запуска двигателя
№ 2-17	Событие для включения доп. канала № 3 (2-14 в значении 2)	Постановка в режим охраны	Снятие с режима охраны	Запуск двигателя	Глушение двигателя
№ 2-18	Событие для включения доп. канала № 4 (2-14 в значении 2)	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Запуск двигателя	Глушение двигателя
№ 2-19	Событие для включения доп. канала № 5 (2-14 в значении 2)	Включение режима тревоги	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Запуск двигателя
№ 2-20	Алгоритм функционирования выхода IGN2 (доп. канал 5, 2-14 в значении 3, и белого провода разъема CN 1)	IGN2	ACC		
№ 2-21	Назначение доп. канала № 6 (встроенное реле)	Дистанционное отпирание замка багажника	Дистанционный дополнительный канал	Имитация нажатия педали тормоза	
№ 2-22	Минимальное время вращения стартера	0,6 сек.	0,8 сек.	1,2 сек.	2 сек.
№ 2-23	Максимальное время вращения стартера	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.
№ 2-24	Увеличение времени вращения стартера при каждой последующей попытке запуска	Значение функции 2-22 + 0,2 сек.	Значение функции 2-22 + 0,4 сек.	Постоянное (значение функции 2-22)	
№ 2-25	Интервал времени между включением зажигания и включением стартера	4 сек.	8 сек.	10 сек.	15 сек.
№ 2-26	Время работы двигателя в режиме Pit-Stop	Режим Pit-Stop не используется	Длительность Pit-Stop определяется функцией № 1-7	Pit-Stop, не ограниченный по времени	
№ 2-27	Интервал времени между остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	Через 4 сек., с попытками повторного запуска
№ 2-28	Время работы двигателя в режиме Turbo	Режим Turbo не используется	120 сек.	240 сек.	Автоматически по сигналу тахометра
№ 2-29	Импульс 0,6 сек. на выходе стартера, при окончании автоматического запуска	Импульс не появляется	Импульс появляется		
№ 2-30	Контроль работы двигателя	По сигналу тахометра	По сигналу генератора		

Меню программируемых функции № 3 Вход: нажатие кнопок (III+IV) на 2 сек.

Номер	Название функции	Кнопка I	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
№ 3-1	Использование встроенного CAN-модуля	Чтение и передача данных	Чтение, передача данных и работа в режиме SLAVE	Не используется	
№ 3-2	Назначение аналоговых входов дверей	Используются как входы дверей	Используются только как универсальные входы CAN-модуля		
№ 3-3	Назначение аналоговых входов багажника	Используются как входы багажника	Используются только как универсальные входы CAN-модуля		
№ 3-4	Назначение встроенных реле управления замками дверей	Реле управления замками дверей	Универсальные, управляются только CAN-модулем		
№ 3-5	Назначение встроенного реле управления световой сигнализацией	Реле управления световой сигнализацией	Универсальное, управляется только CAN-модулем		
№ 3-6	Назначение доп. канала № 1/доп. канала № 2	Определяется программ. функциями 2-8/2-9 и 2-15/2-16	Определяется только CAN-модулем		
№ 3-7	Назначение доп. канала № 6	Определяется программ. функциями 2-13 и 2-21	Определяется только CAN-модулем		
№ 3-8	Параметр № 1 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4
№ 3-9	Параметр № 2 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4

Внимание! Функции меню № 3 должны программироваться только сотрудниками сервиса, осуществляющие установку или ремонт охранной системы. Неправильно выставленные значения функций могут привести к неисправности охранной системы и автомобиля.

Отметьте карандашом (цифрой от 2 до 4) функции, значения которых отличаются от заводских значений в первой колонке.